

# ¿QUE TIPO DE PUERTA PUEDO DE INSTALAR!



Dependera de su necesidad de uso y las propiedades del hueco en el cual se ha instalar. A continuación te explicamos los tipos de puertas que existe, y las características de cada una. Le sera de gran ayuda para tomar la decisión mas adecuada.

## PUERTA SECCIONAL

Una puerta seccional es un tipo de puerta formada por secciones que se conectan entre ellas con bisagras y que se abre vertical o lateralmente (las puertas seccionales laterales) sin enrollarse. Su uso es cada vez mayor dado a su practicidad, su función hermética, aislante...

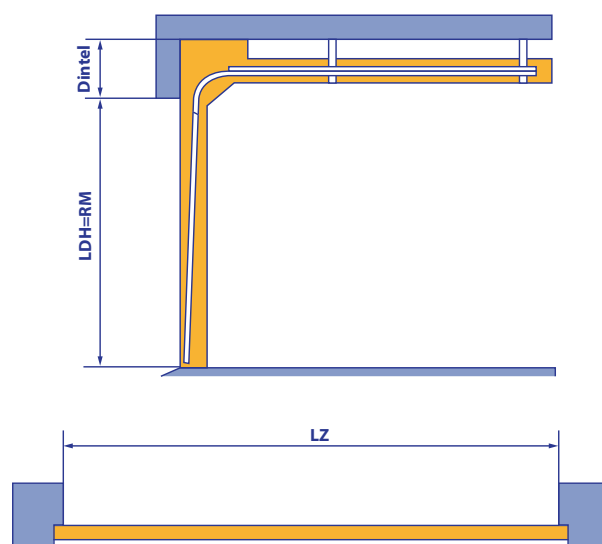
Cumplen con la normativa vigente siempre que estén provistas de sistemas anticaídas y se instalen de forma correcta. Daber se encarga de estos puntos para que su puerta sea segura.

Este tipo de puerta funciona compensada con muelles instalados en su eje superior, que está provisto de dos poleas laterales, donde enrollan los cables de acero, a su vez, fijados a la parte más baja de la puerta para facilitar la subida de la puerta. Cuando se realiza la apertura el cable se enrolla en las poleas gracias a la tensión de los muelles y este sistema hace que el accionamiento de la puerta no requiera una fuerza elevada.

Los muelles tienen dos funciones principales. La primera, y en caso de disponer de la puerta de forma manual, los muelles te facilitan la subida de la puerta, para no cargar con todo el peso de ésta.

La segunda, para cuando abramos a media altura evitar su caída por el efecto de la gravedad (siempre que estén los muelles instalados y tensados correctamente) y los cables de acero no se rompan o dañen. Si esto último pasara, las puertas seccionales en normativa disponen de los elementos de seguridad **VER ELEMENTOS** de anticaída para evitar que en caso de rotura de cables caiga la puerta.

Su instalación se recomienda para garajes particulares, comunitarios de tráfico medio o intensivo y para acceso de parcelas. Estas puertas tienen la posibilidad de añadir una puerta peatonal lateral o incorporada para acceso a personas.



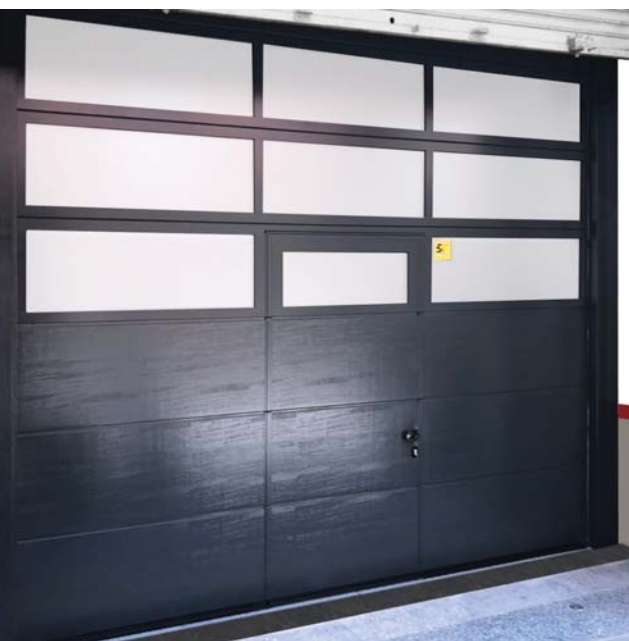
Exquema de como toma de medidas para instalar una puerta.

## PUERTA SECCIONAL CON PUERTA INCORPORADA

Se distinguen de dos tipos de motores para estas puertas. El primero con instalación en el techo utilizando una caña y otro lateral con piñón que ataca directamente al eje. La elección de un tipo de motor u otro va ligado a el uso de la puerta (esporádico, medio o intensivo) y de las características de instalación y del hueco.



Puerta peatonal lateral



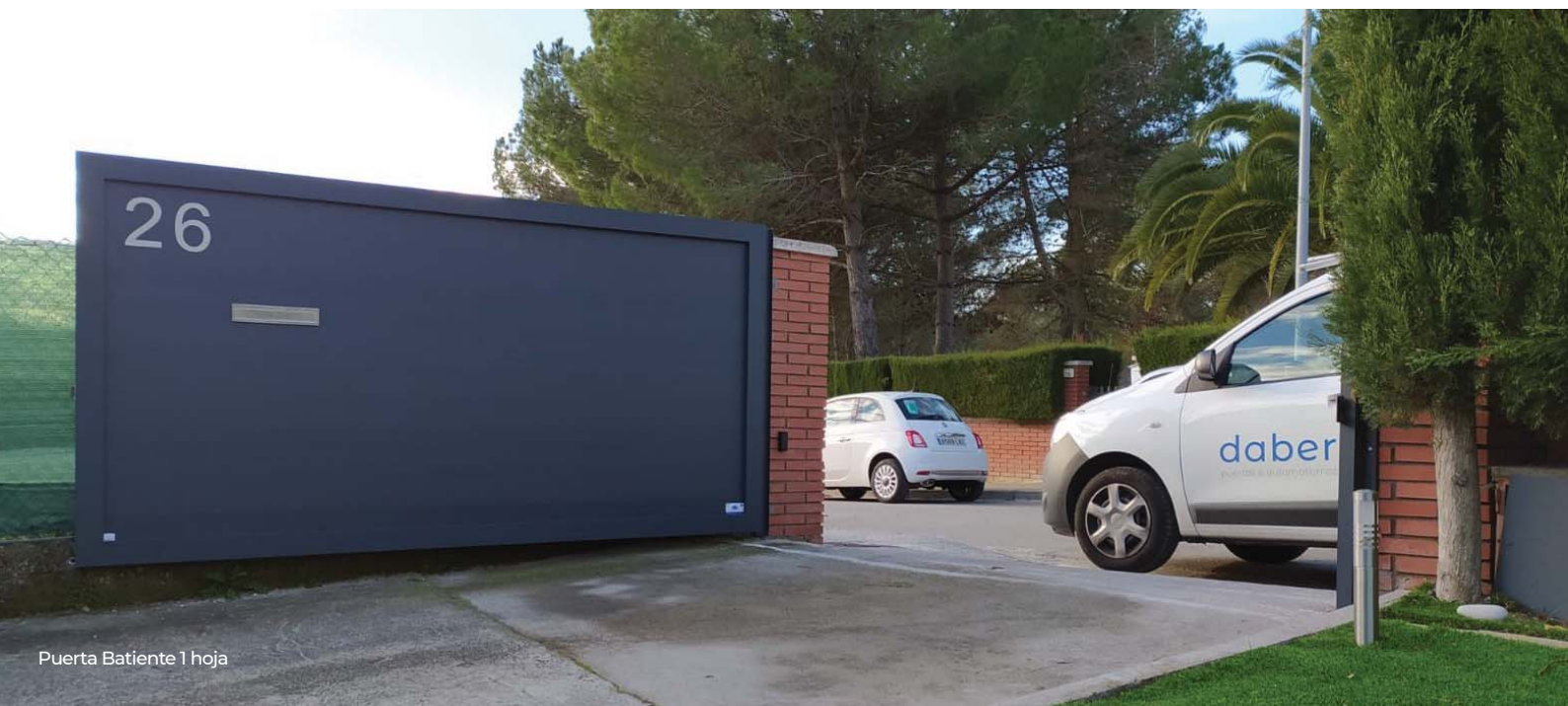
Motor lateral



Motor en caña de puerta seccional vertical y lateral

## PUERTA BATIENTE

Una puerta batiente es una puerta que se abre lateralmente hasta crear una abertura de 90° o más. Existen dos tipos de puerta batiente: de una hoja y de dos.



Puerta Batiente 1 hoja



Puerta Batiente 2 hojas

Estas puertas se mueven gracias a sus bisagras laterales de un sentido. Pueden ser bisagras convencionales o puntos de giro axiales.

Punto de Giro Axial



Bisagras



### Para instalar una puerta batiente se debe tener en cuenta un seguido de consideraciones:

1. Estudiar el espacio de su hueco, en su recorrido ¿choca la puerta con algún elemento? ¿Tiene el paso libre?
2. Se puede perder algo de ancho de la puerta al instalarla, ¿deja hueco suficiente para el paso de vehículos sin posibles incidencias?
3. Las puertas batientes deben siempre respetar el paso de peatones, deben abrir hacia la vivienda.
4. Para asegurar una vida útil larga de la puerta es necesario instalar finales de carrera y gomas anti impacto para minimizar los golpes en las zonas más vulnerables.

## PUERTA CORREDERA

Este tipo de puertas maximizan la apertura del hueco libre de paso y no ocupan espacio una vez abiertas ya que corren hacia la pared.

Pueden ser correderas de una hoja, o de varias. En el último caso las hojas se irán cerrando, poniéndose una sobre las otras. Esta solución se da cuando no hay espacio para que corra la puerta, minimiza el espacio que ocupan una vez abiertas asegurando también el máximo de paso libre. Estas últimas reciben el nombre de telescópicas correderas.

Estas puertas trabajan mediante ruedas o rodillos que se ocultan bajo la puerta. Corriendo por una guía ayudadas por un motor y una cremallera para evitar que se pierda la verticalidad y el equilibrio de esta, evitando rozaduras indebidas. No funciona con ningún tipo de contrapesos ni muelles por lo que son puertas muy seguras y económicas, por la falta de estos herrajes adicionales.



## PUERTAS ENROLLABLES

El funcionamiento de las puertas enrollables es algo parecido al de las seccionales, trabajan compensadas por muelles, la acción de enrollarse es llevada a cabo gracias a un sistema de poleas que se unen al muelle. Esto precisamente permite el accionamiento manual de la puerta sin que sea tan costoso, los muelles también hacen a la vez de seguridad, evitando que se desplome la puerta al quedar esta subida a media altura.

Este tipo de puertas se usan tanto para residencias como para comercios y se pueden instalar tanto el exterior como en el interior, siendo recomendable su uso en interior.

En Daber recomendamos su instalación cuando disponemos de un hueco ajustado en el que cualquier instalación de otro modelo de puerta no fuese posible o, en su defecto, poco práctico. O para zonas en las que, por características especiales, sobretodo del techo ( Desagües, bajantes, tuberías, sistema de iluminación) no nos permitan instalarlas.



## PUERTAS BASCULANTES

Una puerta basculante es un tipo de puerta que se mueve a través de unas guías y se acciona verticalmente hasta quedar plegada en la parte superior del hueco. Hay puertas basculantes de una y de dos hojas, siendo más comunes las de doble hoja.

Existe la posibilidad de insertar una puerta peatonal en la hoja, con apertura exterior. Las podremos ver sobre todo en garajes de industria en los que las hojas son gigantescas. Llegando a abarcar hasta 36m<sup>2</sup> de puerta.

En estos momentos las puertas basculantes se instalan de forma no desbordante, es decir, sin invadir la calle, para evitar que la puerta golpee a los usuarios de la vía.

